

LÆRDALSØYRI

Moglegheitsstudie for strandsona på Lærdalsøyri -
skildring

Utgåve: 2
18.06.18

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgjevar: Lærdal Båteigarlag
Rapportnamn: Moglegheitsstudie for strandsona på Lærdalsøyri - skildring
Utgåve/dato: 2/ 18.06.2018
Arkivreferanse:

Oppdrag: 616071-01–Lærdalsøyri - moglegheitsstudie - strandsone
Oppdragsskildring: Utarbeiding av mulighetsstudie med fokus på utvikling, opprusting og sikring av hamne- og strandområdet.
Oppdragsleiar: Anna Wathne
Fag:
Tema
Leveranse:

Skriven av: Anna Wathne og Vårin Huser
Kvalitetskontroll: Anna Wathne

Asplan Viak AS www.asplanviak.no

FØREORD

Asplan Viak har vore engasjert av Lærdal Båteigarlag for å utarbeide moglegheitsstudie for hamne- og strandområdet på Lærdalsøyri. Anna Wathne har vore kontaktperson for oppdraget. Vårin Huser og Gerard Dam har også delteke i arbeidet.

Anna Wathne har vore oppdragsleiar for Asplan Viak.

Bergen, 12.06.18 /rev 18.06.18

Anna Wathne
Oppdragsleiar og KS - ansvarlig

INNHALDSLISTE

1	Innleiing.....	4
2	Føresetnader.....	5
2.1	Staden, eksisterande tilhøve	5
2.2	Hamner i regionen.....	5
2.3	Naturgitte tilhøve	6
2.4	Juridiske planar	6
2.5	Innspel frå båteigarlaget og kommunen.....	7
3	Utkast til løysing	8
3.1	Hovudgrep.....	8
3.2	Konsekvensar for naturgitte tilhøve	8
3.3	Båthamna.....	9
3.4	Promenade.....	10
3.5	Badeplassen	10
3.6	Området aust for riksvegbrua	10
4	Vedlegg.....	11

1 INNLEIING

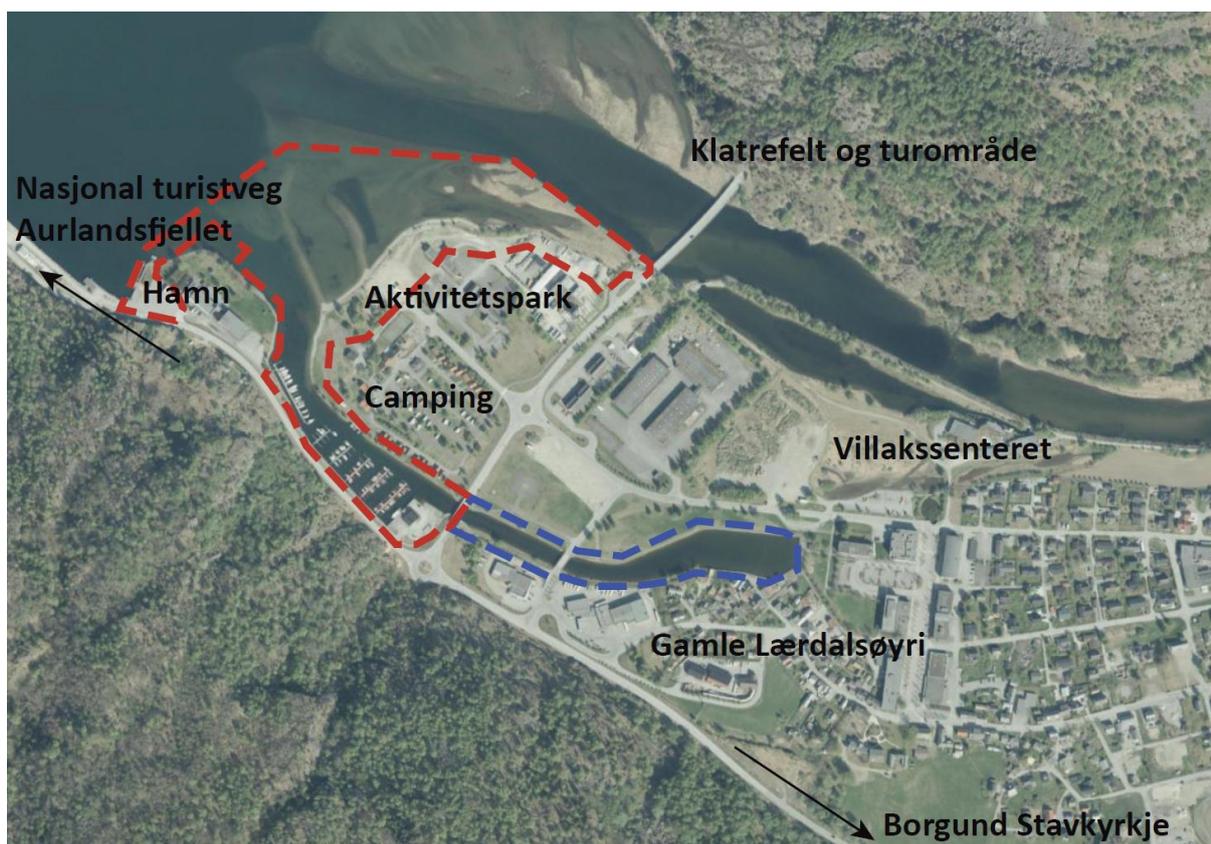
Asplan Viak har hatt i oppdrag å lage ei moglegheitsstudie med fokus på fylgjande:

Utvikling, opprusting og sikring av hamne- og strandområdet frå ferjeleiet og innseglinga til badeplassen på Nedre Grandane.

Det er lagt vekt på å skape ei levande strandsona med moglegheit for rekreasjon, der ein samstundes tek vare på strandsona sine unike økologiske eigenskaper.

Det er fokusert på fylgjande hovudpunkt:

- Sjøfronten- Lærdalsøyri sitt ansikt mot fjorden
- Sjøfronten – eit område med gangveggar, vegetasjon og opphalds- og leikeområde tilrettelagt for aktivitet og rekreasjon for fastbuande og tilreisande
- Badeplass med skjerma lagune
- Molo som skjermar badeplassen og innseglinga til småbåthamna mot tilførsel av lausmassar, ekstremver og stigande havnivå
- Gjestehamn med tilhøyrande servicefunksjonar ved den kommunale flytebygga i Habben og evt. langs moloen



Figur 1 Moglegheitsstudie for Lærdalsøyri, avgrensing av området

2 FØRESETNADER

2.1 Staden, eksisterande tilhøve

Prosjektområdet med strandsona er tett knytt til Lærdalsøyri og ligg vakkert til mellom fjella der Lærdalselvi munnar ut i fjorden.

Lærdal er ein stad med mykje å by på både innan natur og kultur. Fjella ikring er populære mål for friluftslivsinteresserte og turistar. Av attraksjonar på kultursida i området kan ein nemne Gamle Lærdalsøyri, Villakssenteret og Borgund Stavkyrkje. I tillegg er Vindhellavegen og Kongevegen gjennom Lærdal/over Filefjell, som i 2017 vann EU-Prize for Cultural Heritage, viktige kulturhistoriske anlegg i kommunen.

2.2 Hamner i regionen

Det er fleire gjestehamner i regionen og i fjordane omkring Lærdal. Fjærland gjestehamn ligg eksotisk til i Fjærlandsfjorden med Jostedalbreen som næraste nabo. Hamna vart innvia sist sommar, og har blitt omtala av tidskriftet Båtmagasinet som ein av dei flottaste gjestehamnene i heile landet.

Andre populære hamner er Balestrand, Vik, Flåm, ei mindre gjestehamn i Kaupanger og Årdalstangen der det nyleg er opna ny gjestehamn. I Lustrafjorden ligg mange nemneverdige plassar og attraksjonar, blant anna bygda Solvorn, Urnes stavkyrkje og Feigum fossen.

Hamnene og bygdene som er nemnd ovanfor, har mykje å tilby i høve til oppleving og aktivitet, og samla sett legg hamnene tilhøva til rette for ei innhaldsrik ferierute for båtfolk via fjordvegen. Ei framtidig gjestehamn i Lærdal vil bidra til å styrke dette tilbudet ytterlegare, noko som igjen vil bidra til auka besøkstal og styrka reiseliv.



Figur 2 Hamner i regionen

2.3 Naturgitte tilhøve

Sediment:

Lærdalselva tek med seg store mengder sediment som vert avsett i fjorden og innanfor planområdet. Over lang tid skaper desse sedimenta nytt land i tidlegare fjordlandskap. Elva tilfører hamneområdet sediment også i dag, og hamna bør difor mudrast dersom den vert for grunn.

Vind og bylgjer

Vindretninga fylgjer i hovudsak retninga på fjorden, dvs. nordvestleg retning. Dette fører til at hamneområdet er utsett for bylgjer slik situasjonen er i dag. Bylgjer fører til at lausmassar er meir utsett for transport på grunn av høgare skjerspenning på botn (område som er mindre utsett for bylgjer og straum). Samstundes gjev bylgjer som bryt eit straumdrag frå elveosen til småbåthamna (uavhengig av straum frå elv / tidevatn). Lausmassar vert då avsett i område med mindre skjerspenning, til dømes badeplassen og båthamna. Dette er årsaka til at lausmassar frå elva vert transporttert til badeplassen og småbåthamna når det er nord/nordvestleg vindretning, noko som igjen fører til at desse områda vert grunnare.

2.4 Juridiske planar

Planområdet ligg innanfor reguleringsplanen: «Ytre Grandane og Habben», vedteken 17.02.2005.

Løysinga i moglegheitsstudiet er i stor grad i samsvar med planen, med fylgjande avvik:

- Naustområde ved hotellet er ikkje vist
- Badeområdet (laguna) har fått ei ny utforming, med mellom anna bryggeanlegg

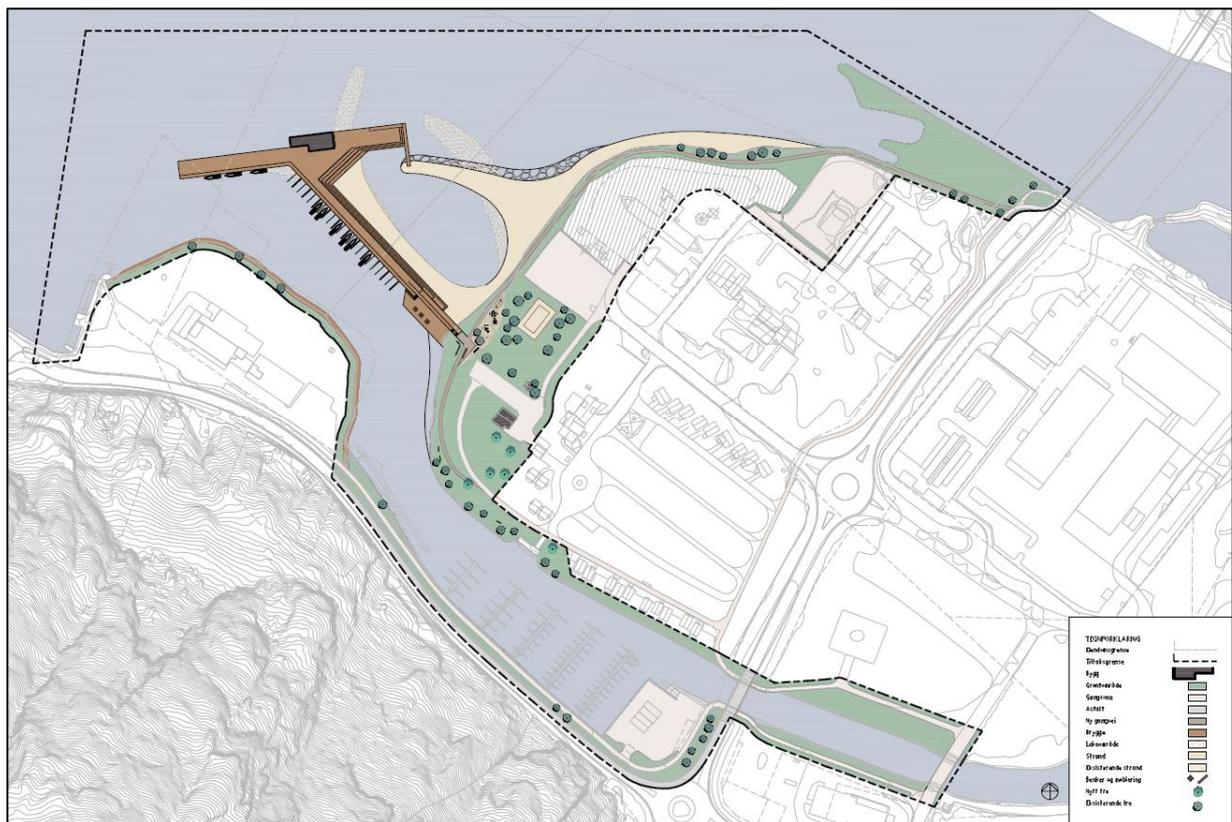
Dersom tiltaket vert gjennomført som vist i moglegheitstudiet, må ein drøfte med planmynde om dette krev utarbeiding av ny reguleringsplan.

3 UTKAST TIL LØYSING

3.1 Hovudgrep

Hovudgrepet vårt i høve til utforming langs sjøfronten er å skape ein felles møtestad for tilreisande i båt og fastbuande i møtet mellom fjorden og Lærdalsøyri.

Løysninga inneheld ei ny gjestehamn med ulike servicetilbod, gangveg langs heile sjøfronten med nytt leikeområde, volleyballbane, grillplass og ytterlager møblering, samt opprusting av badeplassen og badelagune. Dette vil vera eit stort løft for bygda, og eit viktig tilskot for Sognefjorden med tanke på reiseliv til sjøs.



Figur 4 Illustrasjonsplan for området som inngår i moglegheitsstudien

3.2 Konsekvensar for naturgitte tilhøve

Sediment

Utbygginga av molo i sørvestlige retning vil etter all sannsyn føre til at meir sediment vert avsett i (djupe) fjordområde i staden for i hamneområdet. Det betyr at det vert mindre trong for å mudre. Det er likevel viktig å merka seg at sediment frå elva framleis kan verta sett av i hamneområdet mellom anna, som fylgje av bylgjer rundt moloen. Det å mudre vil difor vera ein del av normalt vedlikehald.

Vind og bylgjer

Utbygging av molo under gjestehamna i sørvestleg retning gjer at hamneområdet vert mindre utsett for bylgjer. Utbygginga vil skjerme hamna mot nordvestlege bylgjer som i dagens situasjon kan koma inn i hamneområdet.

3.3 Båthamna

Gjestehamn

Trebrygga er 145 m lang, før den delar seg i ein skrå T-form og går ut til kvar si side. Brygga vestover er 65 m lang, med moglegheiter for fiske og dieselfylling for båtar. Brygga austover har nedtrapping til vatnet, stupebrett og badestige. Ytst i aust vert brygga kopla til molo med ei trebru. Det er mogleg å etablere ein rampe på 1:15 slik at brua vert universelt tilgjengeleg. Rampa kan kome i konflikt med stupebrettet.

Brygga si gangsone har ein bredde på 6m. Elles er brygga utforma med trinn/avsatsar med 1-2 m bredde. Nedtrappinga som vender seg innover mot badelagunen skjermar for vind, og nedtrappinga ytst gjev særst gode tilhøve for sol. Brygga er plassert omtrent over eksisterande terrengformasjon, men forma er strama opp i høve til slik det den er i dag. Avstanden frå brygga til fastlandet i vest er om lag 40-45 m.

Brygga er 3 moh på det høgste, og fastlandet ved sjøfronten er cirka 1 moh. Den må vera såpass høg for å kunne møte bylgjer og ekstremver. Høgdeforskjellen er løyst med både trapp og rampe i starten av brygga.

Kapasitet

Lags vestre langsida av båthamna er det lagt til rette for gjesteparkering for båtar. Det er plass til om lag 22 båtplassar for båtar på 10-12m, med baug vinkelrett på kai. Der brygga treff land er det laga til ein utvida opphaldsplass med bord og benker.

Servicebygg

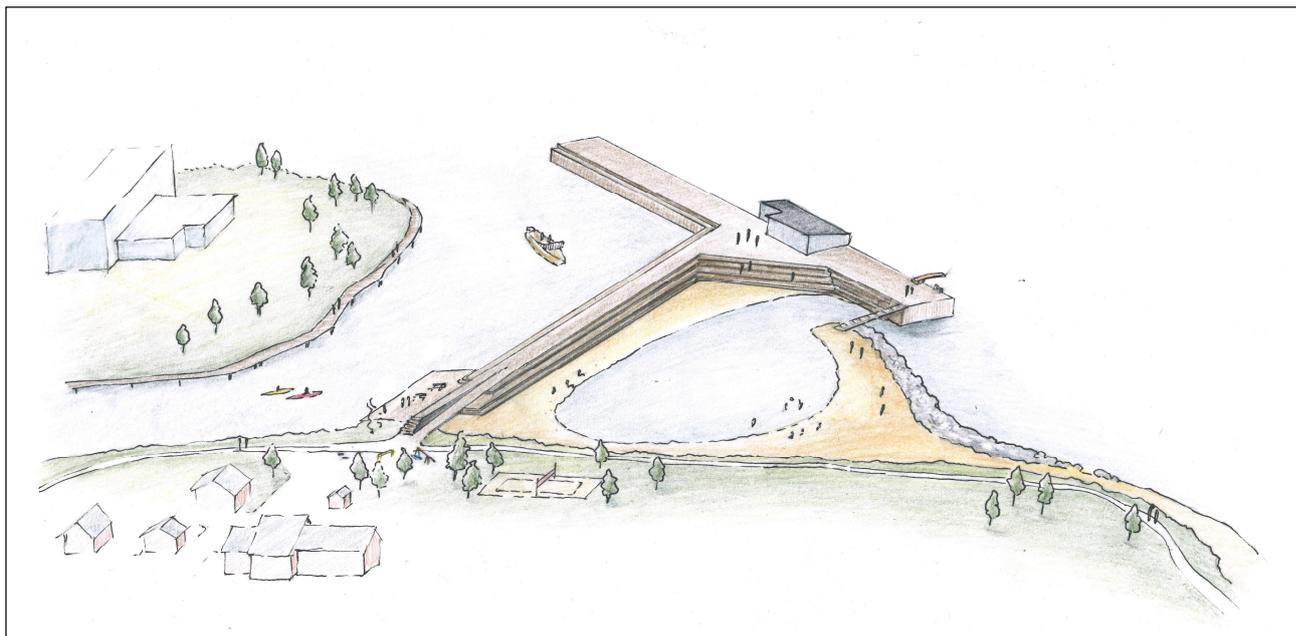
Gjestebrygga har tilhøyrande servicefunksjonar, med eit servicebygg ytst i knekkpunktet. Servicebygget har toalett, og det kan vurderast å etablere dusj, kiosk eller cafe. Kring servicebygget er det større plass til opphald. Her kan ein til dømes plassere inn benker, badestige og eventuelt stupebrett.

Dieselfylling

Det kan plasserast dieselfylling for båtar heilt ytst på brygga, langs sida som vender mot land. Dette skjermar båtane for bylgjer og ver. Utsida av brygga kan haldast fri for båtar slik at den vert tilgjengeleg for fiske og anna opphald for både fastbuande og tilreisande.

Vindtilhøve

Forma på brygga skjermar for vind frå nord og nordaust. Nedtrappinga mot sjøflata, med brygga i bakkant, gjer at arealet nede ved sjøflata vert lunare. Servicebygget sin plassering bidreg også til å dempe vind.



Figur 5 Skisse av badelaguna, bryggeanlegg gjestebrygga etc sett frå søraust. Ill Asplan Viak as

3.4 Promenade

Promenade strekker seg langs heile strandsona og kystlinja, frå Fodnesvegen i nordaust til Lærdal hotell i vest. Promenaden har ein breidde på 2m. Promenaden er utstyrt med eit opphalds- og leikeområde i krysset ved starten av brygga. I tillegg til leikeapparat omhandlar området sittemoglegheiter, grillplass og sandvolleyballbane plassert mellom eksisterande tre. Rundt hotellområdet skiftar promenaden frå å ligge på fastland til å ligge som brygge i tre langs utsida av terrenget.

I nordaust, ved utlaupet til Lærdalselva, er det eit våtmarksområde med brakkvasshabitat. Her vert det gjort få inngrep, utanom tilrettelegging av gangpromenaden.

3.5 Badeplassen

Aust for brygga vert det etablert ein skjerma badeplass (lagune). Forma på badeplassen skjermar for tilførsel av lausmassar / sediment, avfallsdriv, vind og kald straum frå elvemunninga. Steinmoloen bak lagunen gjev stabilitet og skjermar for vind.

3.6 Området aust for riksvegbrua

Området aust for riksvegbrua (vist med blå line på figur 1) kan nyttast til aktiviteter som ikkje treng stor vassdjupne. Dette er eit strålanda utgangspunkt for kajakk- og kanopadling, både for trening på grunt vann og som utgangspunkt for lengre turar i fjorden.

4 VEDLEGG

Tegn LB 001, rev A-01	- Illustrasjonsplan og snitt, sist revidert 08.06.18
Tegn LB 001, rev A-0a	- Illustrasjonsplan, forenkla, 08.06.18
Illustrasjon 1	- Lærdalsøyri sett frå søraust, datert 08.06.18
Illustrasjon 2	- Lærdalsøyri sett frå nord, datert 08.06.18